



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1057

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Pannonia
Mudel ja modifikatsioon	T5
Tehasetähis (VIN)	T58031296
Valmistamisaasta	1967

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	must
Valmistajamaa	Ungari
Valmistajatehas	Csepeli masinatehas

Pikkus mm	2100
Laius mm	680
Kõrgus mm	980

Täismass kg	315
Tühimass kg	146
Kandevõime kg	169

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	18

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	103
2	mehaaniline trummel	212

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3,00-19	✓	
3,25-19		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	59
-------------------------------------------	-----------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	59
-------------------------------------------	-----------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	12
Mootori töömaht cm ³	246

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		31.03.2023	Tõnu Piibur
Märt Karu		31.03.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	97,5	
5.1.1	Pinnakate	13	13		
5.1.2	Raam, esihark	22	21,5		Esikahvli alumiiniumisulamist "prillidel" korrosiooni jäljed
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15		
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5		
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17		
5.1.6	Juhthoovad	15	15		
5.1.7	Lisaseadmed	8	7		Tööriistakomplekt ning pump puudu.
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4		Tagumise amortisaatori kinnituspoltidel M8 mutrid kandimõõduga 13mm.

97,50%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	98,5	
5.2.1	Mootor	23	22		Silinder värvitud läikiva värviga.
5.2.2	Toitesüsteem	17	17		
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12,5		Vasakul leegitoru kroomkattel kriimud
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20		
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

98,50%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,00
läbisõidunäidiku näit	05420

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		31.03.2023	Tõnu Piibur
Märt Karu		31.03.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		31.03.2023	Tõnu Piibur
Märt Karu		31.03.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		31.03.2023	Tõnu Piibur
Märt Karu		31.03.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		31.03.2023	Tõnu Piibur
Märt Karu		31.03.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud mootorratas. Paigaldatud uus andmesilt.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,00
läbisõidunäidiku näit	05420

Akti väljaandmise kuupäev	14.04.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	30.03.2035
----------------------------------	-------------------	-------------------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		31.03.2023	Tõnu Piibur
Märt Karu		31.03.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel